

# Enduro

TE 300i FE 501

TE 250i FE 450

TE 150i FE 350

FE 250

2022



Husqvarna®  
MOTORCYCLES







F ü r a l l e

herausforderungen

g e r ü s t e t

WÄHREND DU DURCH DIE GÄNGE SCHALTEST  
UND SCHNELL DEINEN RHYTHMUS FINDEST, WIRD  
DER PFAD SCHMALER UND SCHMALER. DU BIST  
AUF ALLE HERAUSFORDERUNGEN VORBEREITET  
UND LÄSST DICH VON DEINER VORAREUDE AUF  
DAS UNERWARTETE ANTREIBEN.





## Du wirst Orte sehen, an denen nur wenige je zuvor gewesen sind.

**TE 300i/TE 250i/TE 150i** Enduro zu fahren bedeutet, schwierigstes Terrain zu bewältigen. Das Einzige, was Enduro-Fahrer einschränkt, ist ihre Vorstellungskraft und so wagen sie sich immer weiter an ihre Grenzen heran. Die Vorzüge eines leichten und wendigen 2-Takt-Bikes erlauben ihnen, diese Grenzen immer wieder zu verschieben. Die jüngsten 2-Takt-Enduros von Husqvarna Motorcycles bieten eine perfekte Mischung aus gut nutzbarer Power und dem spielerischen Handling eines leichtgewichtigen Bikes. Ihre bewährte Motorenplattform wird um die revolutionäre elektronische 2-Takt-Kraftstoffeinspritzung erweitert, während ein präzises und wendiges Fahrwerk auch die technisch schwierigsten Sektionen meistert. Diese innovative Technik macht das Vormischen von Kraftstoff sowie das Ändern der Vergaserbedüsung überflüssig und garantiert, dass du jederzeit auf alle Herausforderungen vorbereitet bist.

LASS EINFACH DIE  
KUPPLUNG KOMMEN,  
DREH AM GASGRIFF  
UND VOILÀ: JEDES  
TERRAIN WIRD AU-  
GENBLICKLICH ZU DEINEM  
NEUEN SPIELPLATZ.



# TE 300i

## Ein unerreichtes Package.

Die TE 300i bietet herausragende Power in einem leichten und wendigen Package. Ihr Motor ist der stärkste 2-Takter im Enduro-Aufgebot von Husqvarna Motorcycles, während ihr intuitiver Antrieb und ihre Fahrwerksabstimmung vertrauenerweckende Kontrolle in allen Situationen sicherstellen.



RAHMEN - UNERREICHTES  
FEEDBACK UND BESTE  
SPURSTABILITÄT.

KUPPLUNG - PRÄZISE  
HYDRAULISCHE BETÄTIGUNG.

MOTOR - INNOVATIVE  
ELEKTRONISCHE  
KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG.

GERIPPTER KRÜMMER  
FÜR NOCH BESSERE  
HALTBARKEIT.





DU SETZT DEINEN HELM AUF, BEVOR ES WEITERGEHT, UND  
KONZENTRIERST DICH AUF DIE BEVORSTEHENDE HERAUSFORDERUNG.







DU WEIßT, DASS DIE  
FAHRT RASANT WIRD, UND  
SOLLTEST AUF ALLES  
VORBEREITET SEIN.



## Enduro ohne Kompromisse.

**FE 501 / FE 450** Enduro-Pfade sind oft unberechenbar. Um sie zu meistern, müssen Fahrer Speed, Schwung, Physik, Grip und Können in eine harmonische Einheit von Mensch, Maschine und Terrain zusammenbringen. Die Husqvarna Motorcycles FE 450 und FE 501 des Modelljahres 2022 sind in ihrer Klasse führende Pakete aus Performance, Technik und Handling auf höchstem Niveau. Diese Bikes werden entwickelt, um Herausforderungen mit Power und Speed zu meistern, ohne dabei die stets wichtige Verbindung zwischen Fahrer und Untergrund aus den Augen zu verlieren. Mit hochwertig verarbeiteten Chrom-Molybdänstahl-Rahmen, Traktionskontrolle, WP-Federung und einer progressiven Umlenkung gehen diese bärenstarken 4-Takter in Sachen unverfälschte Enduro-Performance, Handling und Präzision keine Kompromisse ein.





## Perfekte Linienwahl garantiert.

**FE 350/FE 250** Jede Fahrt ein totaler Genuss. Egal, ob du schnelle, offene Passagen hinunterschließt oder durch enge, technische Abschnitte im Wald wuselst: Diese Abwechslung ist genau das, was Enduro-Fahrer an ihrem Sport so anspricht. Das Ziel besteht darin, ein Motorrad zu fahren, das mit beiden Situationen perfekt fertig wird. Die Husqvarna Motorcycles FE 350 und FE 250 des Modelljahres 2022 sind für ihre Anpassungsfähigkeit an alle möglichen Terrains bekannt. Dank ihrer kompakten Motoren sind sie leicht und in Sachen Performance an der Spitze der 4-Takt-Meute. Zusammen mit hochwertiger WP-Federung, auswählbaren Motor-Mappings sowie Handling und Manövrierbarkeit auf höchstem Niveau liefern diese 4-Takter ein unerreichtes Fahrerlebnis auf allen möglichen Terrains.

*MANCHE SEHEN NUR DAS HINDERNIS.  
ANDERE SEHEN DARIN EINE CHANCE.  
EGAL, WELCHER HERAUSFORDERUNG  
DU DICH STELLST:  
SEI DARAUF VORBEREITET.*



# FE 350

## Überragende Vielseitigkeit.

Bei einem Gewicht von lediglich 106,8 kg bietet die FE 350 eine Power ähnlich der einer 450er, dabei aber die leichtgewichtige und agile Fahrbarkeit einer 250er. Mit ihren innovativen Features wie einem standardmäßigen Map-Select-Schalter, Traktionskontrolle und einer völlig neuen hydraulischen BRAKTEC-Kupplung, die eine gleichmäßige, wartungsfreie Kupplungsbedienung garantiert, ist die FE 350 in Sachen vielseitige Performance unschlagbar.



LEICHTER, ZWEIFELIGER  
KOHLEFASER-VERBUND-RAHMEN.

MAP-SELECT-SCHALTER  
AM LENKER.

LEICHTER UND  
KOMPAKTER  
DOHC-MOTOR.



# Vorbereitung ist der Schlüssel zum Sieg.



MOTO 9 MIPS GOTLAND HELMET  
ACCURI GOGGLES  
GOTLAND JACKET  
GOTLAND PANTS  
RIDEFIT GOTLAND GLOVES  
CROSSFIRE 3 SRS BOOTS



GOTLAND SHIRT BLUE

FACTORY-GABELBRÜCKENKIT  
HANDSCHUTZ-BÜGELKIT  
SITZBANK  
FACTORY-RÄDER  
FMP-TITAN-POWERCORE-2.1-ENDSCHALLDÄMPFER  
LED-SCHWEINWERFER



GOTLAND  
WP JACKET



GOTLAND WP PANTS



FACTORY TRIPLE  
CLAMP KIT

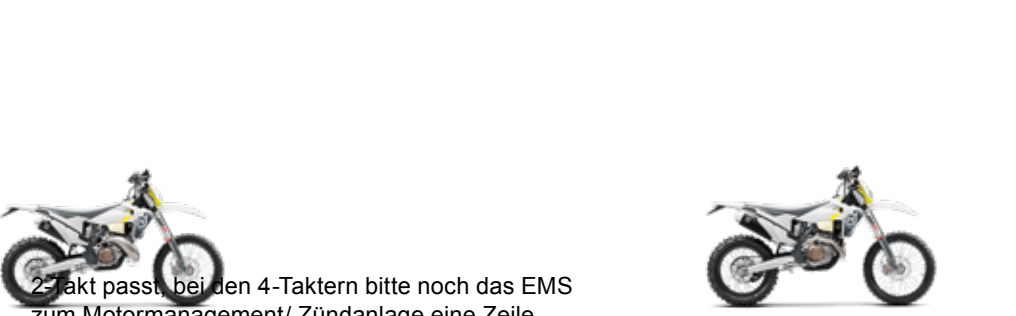


FMP TITANIUM POWERCORE  
2.1 SILENCER



LED HEADLIGHT





2-Takt passt, bei den 4-Taktern bitte noch das EMS zum Motormanagement/ Zündanlage eine Zeile nach unten versetzen, 4 V / DOHC müsste dann zu Kontrolle“, alles darunter passt wieder

Motor	TE 300i	TE 250i	TE 150i
<b>Motortyp</b>	1-Zylinder, 2-Takt	1-Zylinder, 2-Takt	1-Zylinder, 2-Takt
<b>Hubraum</b>	293,2 cm³	249 cm³	143,99 cm³
<b>Bore/stroke</b>	72/72 mm	66,4/72 mm	58/54,5 mm
<b>Verdichtungsverhältnis</b>	–	–	–
<b>Getriebe</b>	6 Gänge	6 Gänge	6 Gänge
<b>Schmierung</b>	Elektronisch geregelte Öleinspritzung	Elektronisch geregelte Öleinspritzung	Elektronisch geregelte Ölpumpe
<b>Kühlung</b>	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung
<b>Kupplung</b>	DDS-Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad BRAKTEC -Hydraulik	DDS-Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad BRAKTEC -Hydraulik	DS-Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad BRAKTEC -Hydraulik
<b>Starter / Batterie</b>	E-Starter /12 V, 2,2 Ah	E-Starter /12 V, 2,2 Ah	Elektrostartersystem/Kickstartersystem/ 12 V, 2,2 Ah
<b>Kraftstoffsystem</b>	TPI, Dellorto- Drosselklappenkörper Ø 39 mm	TPI, Dellorto- Drosselklappenkörper Ø 39 mm	TPI, Dellorto- Drosselklappenkörper Ø 39 mm
<b>Motormanagementsystem / Zündanlage</b>	Continental-EMS	Continental-EMS	Continental-EMS
<b>Kontrolle</b>	Twin-Valve-Control	Twin-Valve-Control	Twin-Valve-Control
<b>Schalldämpfer</b>	Aluminium	Aluminium	Aluminium
<b>Übersetzungsverhältnis</b>	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	12:33 15:31 17:28 19:26 21:25 20:20
<b>Primärantrieb</b>	26:73	26:73	26:73
<b>Endübersetzung</b>	14:50 (13:50)	14:50 (13:50)	13:48 (13:50)

## Fahrwerk

<b>Rahmen</b>	Doppelschleifen-Zentralrohrrahmen 25CrMo4-Stahl	Doppelschleifen-Zentralrohrrahmen 25CrMo4-Stahl	Doppelschleifen-Zentralrohrrahmen 25CrMo4-Stahl
<b>Heckrahmen</b>	Karbonfaserverstärktes Polyamid	Karbonfaserverstärktes Polyamid	Karbonfaserverstärktes Polyamid
<b>Lenker</b>	Pro Taper, Aluminium Ø 28/22 mm	Pro Taper, Aluminium Ø 28/22 mm	Pro Taper, Aluminium Ø 28/22 mm
<b>Federung vorn</b>	WP USD XPLOr Ø 48	WP USD XPLOr Ø 48	WP USD XPLOr Ø 48
<b>Federung hinten</b>	WP XACT-Federbein mit Umlenkung	WP XACT-Federbein mit Umlenkung	WP XACT-Federbein mit Umlenkung
<b>Federweg vorn / hinten</b>	300/300 mm	300/300 mm	300/300 mm
<b>Bremse vorn</b>	BRAKTEC Scheibenbremse, Ø 260 mm	BRAKTEC Scheibenbremse, Ø 260 mm	BRAKTEC Scheibenbremse, Ø 260 mm
<b>Bremse hinten</b>	BRAKTEC Scheibenbremse, Ø 220 mm	BRAKTEC Scheibenbremse, Ø 220 mm	BRAKTEC Scheibenbremse, Ø 220 mm
<b>Felgen vorn / hinten</b>	1,60 x 21"; 2,15 x 18" DID	1,60 x 21"; 2,15 x 18" DID	1,60 x 21"; 2,15 x 18" DID
<b>Reifen vorn / hinten</b>	90/90-21"; 140/80-18" Michelin Enduro	90/90-21"; 140/80-18" Michelin Enduro	90/90-21"; 140/80-18" Michelin Enduro
<b>Kette</b>	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"
<b>Steuerkopfwinkel</b>	63,5°	63,5°	63,5°
<b>Gabelversatz</b>	22 mm	22 mm	22 mm
<b>Radstand</b>	1.487±10 mm	1.487±10 mm	1.487±10 mm
<b>Bodenfreiheit</b>	360 mm	360 mm	360 mm
<b>Sitzhöhe</b>	950 mm	950 mm	950 mm
<b>Kraftstofftankinhalt, ca.</b>	8,5 l	8,5 l	8,5 l
<b>Gewicht ohne Kraftstoff, ca.</b>	106,2 kg	106,2 kg	99,6 kg

FE 501	FE 450	FE 350	FE 250
1-Zylinder, 4-Takt	1-Zylinder, 4-Takt	1-Zylinder, 4-Takt	1-Zylinder, 4-Takt
510,4 cm³	449,3 cm³	349,7 cm³	249,9 cm³
95/72 mm	95/63,4 mm	88/57,5 mm	78/52,3 mm
12, 75:1	12, 75:1	13, 5:1	13, 8:1
6 Gänge	6 Gänge	6 Gänge	6 Gänge
Druckumlaufschmierung mit 2 Ölpumpen	Druckumlaufschmierung mit 2 Ölpumpen	Druckumlaufschmierung mit 2 Ölpumpen	Druckumlaufschmierung mit 2 Ölpumpen
Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung
DDS-Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad	DDS-Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad	DDS-Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad	DDS-Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad
BRAKTEC -Hydraulik	BRAKTEC -Hydraulik	BRAKTEC -Hydraulik	BRAKTEC -Hydraulik
E-Starter /12 V 2,2 Ah	E-Starter /12 V 2,2 Ah	E-Starter /12 V 2,2 Ah	E-Starter /12 V 2,2 Ah
Keihin EFI, Drosselklappenkörper 42 mm	Keihin EFI, Drosselklappenkörper 42 mm	Keihin EFI, Drosselklappenkörper 42 mm	Keihin EFI, Drosselklappenkörper 42 mm
Keihin EMS	Keihin EMS	Keihin EMS	Keihin EMS
4 V/DOHC mit Kipphebeln	4 V/DOHC mit Kipphebeln	4 V/DOHC mit Schleppebeln	4 V/DOHC mit Schleppebeln
Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21	14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	13:32 16:30 16:24 23:28 23:23 26:20
31:76	31:76	24:73	24:73
14:50 (13:50)	14:52 (13:52)	14:52 (13:52)	14:52 (13:52)

Doppelschleifen-Zentralrohrrahmen 25CrMo4-Stahl	Doppelschleifen-Zentralrohrrahmen 25CrMo4-Stahl	Doppelschleifen-Zentralrohrrahmen 25CrMo4-Stahl	Doppelschleifen-Zentralrohrrahmen 25CrMo4-Stahl
Karbonfaserverstärktes Polyamid	Karbonfaserverstärktes Polyamid	Karbonfaserverstärktes Polyamid	Karbonfaserverstärktes Polyamid
Pro Taper, Aluminium Ø 28/22 mm	Pro Taper, Aluminium Ø 28/22 mm	Pro Taper, Aluminium Ø 28/22 mm	Pro Taper, Aluminium Ø 28/22 mm
WP USD XPLOr Ø 48	WP USD XPLOr Ø 48	WP USD XPLOr Ø 48	WP USD XPLOr Ø 48
WP XACT-Federbein mit Umlenkung	WP XACT-Federbein mit Umlenkung	WP XACT-Federbein mit Umlenkung	WP XACT-Federbein mit Umlenkung
300/300 mm	300/300 mm	300/300 mm	300/300 mm
BRAKTEC Scheibenbremse, Ø 260 mm	BRAKTEC Scheibenbremse, Ø 260 mm	BRAKTEC Scheibenbremse, Ø 260 mm	BRAKTEC Scheibenbremse, Ø 260 mm
BRAKTEC Scheibenbremse, Ø 220 mm	BRAKTEC Scheibenbremse, Ø 220 mm	BRAKTEC Scheibenbremse, Ø 220 mm	BRAKTEC Scheibenbremse, Ø 220 mm
1,60 x 21"; 2,15 x 18" DID	1,60 x 21"; 2,15 x 18" DID	1,60 x 21"; 2,15 x 18" DID	1,60 x 21"; 2,15 x 18" DID
90/90-21"; 140/80-18" Michelin Enduro	90/90-21"; 140/80-18" Michelin Enduro	90/90-21"; 140/80-18" Michelin Enduro	90/90-21"; 140/80-18" Michelin Enduro
X-Ring 5/8x1/4"	X-Ring 5/8x1/4"	X-Ring 5/8x1/4"	X-Ring 5/8x1/4"
63,5°	63,5°	63,5°	63,5°
22 mm	22 mm	22 mm	22 mm
1.487±10 mm	1.487±10 mm	1.487±10 mm	1.487±10 mm
360 mm	360 mm	360 mm	360 mm
950 mm	950 mm	950 mm	950 mm
9,0 l	9,0 l	9,0 l	9,0 l
108,4 kg	108,3 kg	106,8 kg	106,0 kg



# Services



Es war noch nie einfacher, dein eigenes Traumbike zu finanzieren. Mit dem Finanzierungspartner von Husqvarna Motorcycles kannst du dich schneller auf dein nagelneues Bike schwingen, als du es dir je erträumt hättest. Speziell auf das jeweilige Motorrad und dich zugeschnittene Finanzierungslösungen ermöglichen es dir, in Nullkommanichts die Welt des Motorradfahrens zu entdecken. Kontaktiere einfach deinen nächstgelegenen Husqvarna Motorcycles-Händler für mehr Informationen.

Husqvarna Motorcycles Finance ist unter Umständen nicht für sämtliche Märkte verfügbar. Frage bitte beim autorisierten Husqvarna Motorcycles-Händler in deiner Nähe nach den Angeboten und Bedingungen in deinem Land.

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Nicht zur Nachahmung geeignet!

Bei den abgebildeten Fahrern handelt es sich um professionelle Motorradfahrer. Die Bilder sind auf abgeschlossenen Rennstrecken oder abgesperrten Straßen entstanden. Husqvarna Motorcycles macht alle Motorradfahrer darauf aufmerksam, die vorgeschriebene Schutzbekleidung zu tragen und verantwortungsbewusst sowie im Einklang mit den relevanten und anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung zu fahren. Die in diesem Prospekt beworbenen Motorräder sind für den Straßenverkehr nur in der homologierten Ausführung geeignet. Die Husqvarna Motocross Modelle sind reine Rennmodelle. Aus diesem Grund ist von einer Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr unbedingt Abstand zu nehmen. Beim Kauf und der Inbetriebnahme eines Motorrades sind unbedingt die Warn- und Gefahrenhinweise der Bedienungsanleitung (insbesondere vorgegebene Tempolimits) zu beachten. Einige Artikel aus dem Husqvarna Motorcycles Zubehör Sortiment sind unter Umständen zur Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zugelassen (länderweise unterschiedlich). Nähere Informationen dazu hat dein Husqvarna Motorcycles Fachhändler. Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Alle Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte der Fahrzeuge werden unverbindlich und unter dem Vorbehalt von Irrtümern, Druck-, Satz- und Tippfehlern gemacht; diesbezügliche Änderungen bleiben jederzeit vorbehalten. Bitte beachten Sie, dass Modellspezifikationen von Land zu Land verschieden sein können.



**Husqvarna Motorcycles GmbH**  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen, Austria  
[www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)



\* H Q V 2 2 0 0 1 D E \*

